GANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro

INTERNATIONALE ANMELOUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 7: (11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/17003 B60K 5/02, F02B 75/22, B60K 17/346 A1 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 30. Marz 2000 (30.03.00)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP99/02716

- (22) Internationales Anmeldedatum:
- 22. April 1999 (22.04.99)
- (30) Prioritätsdaten:

198 43 258.5

21. September 1998 (21.09.98) DE

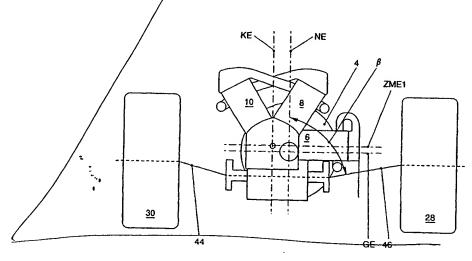
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): VOLK-SWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; D-38436 Wolfsburg (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PIECH, Ferdinand [DE/DE]; Wilhelmitorwall 29, D-38118 Braunschweig (DE). LA-GIES, Dietmar [DE/DE]; Zu den Balken 7, D-38448 Wolfsburg (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: VOLKSWAGEN AKTIENGE SELLSCHAFT; Brieffach 1770, D-38436 Wolfsburg (DÉ).

(81) Bestimmungsstaaten: CN, JP, KB, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

- (54) Title: MOUNTING ARRANGEMENT OF AN AUTOMOBILE DRIVE UNIT HAVING A COMBUSTION ENGINE AND A TRANSMISSION
- (54) Bezeichnung: EINBAUANORDNUNG EINER EINEN VERBRENNUNGSMOTOR UND EIN GETRIEBE AUFWEISENDEN ANTRIEBSEINHEIT PINES FAHRZEUGES



(57) Abstract

The invention aims at providing a compact mounting arrangement for an automobile drive unit consisting of a combustion engine and a transmission. According to the invention, the crankshaft of the combustion engine and an auxiliary shaft driven by said crankshaft extend in the longitudinal direction of the vehicle, the cylinders of the combustion engine are subdivided into at least two rows forming an angle in relation to each other, wherein one of said cylinder rows is disposed in a horizontal or substantially horizontal manner.